

Peugeot 407 Essence

Juillet/2008

Synthèse

	1.8 / «125» EW7A		2.0 / «140» EW10A		2.0 / «140» EW10A - AL4		2.2 / «163» EW12		2.2 / «163» - BVA EW12 - 4HP20		3.0 / «211» - BVA ES9A - AM6	
	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW
GENERALITES												
Cylindrée (cm³)	1749		1997				2230				2946	
Puissance maxi en kW (ou ≈ch) / régime (tr/mn)	92 (125) / 6000		103 (140) / 6000				120 (163) / 5875				155 (211) / 6000	
Couple maxi (N.m) / régime (tr/mn)	170 / 3750		200 / 4000				220 / 4150				290 / 3750	
Boîte de vitesses	BE4 / 5V - 5 manuelle		BE4 / 5V - 5 manuelle		AL4 - 4 automatique		ML6C / J - 6 manuelle		4HP20 - 4 automatique		AM6 - 6 automatique	
Catégorie administrative (CV)	8		9				11				14	
Pneumatiques	205/60 R16H		205/60 R16V - 215/55 R17W				215/55 R17W				215/55 R17W - 235/45 R18Y	

PERFORMANCES (conducteur seul / ½ charge utile)												
Vitesse maximale (km/h)	203	199	213	209	207	202	222	218	213	207	235	229
Accélération (secondes)												
• 1000 m départ arrêté	32,0 / 33,4	32,5 / 34,0	30,8 / 32,0	31,2 / 32,5	32,1 / 33,3	32,4 / 33,8	30,3 / 31,3	30,7 / 31,8	32,1 / 33,4	32,5 / 34,0	29,2 / 30,2	29,5 / 30,7
• 0 à 100 km/h	10,3 / 11,9	10,7 / 12,5	9,1 / 10,3	9,5 / 10,8	10,5 / 11,8	10,8 / 12,4	9,0 / 10,0	9,3 / 10,3	10,6 / 12,0	11,0 / 12,6	8,4 / 9,2	8,7 / 9,6
Reprises (secondes)												
• 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport	10,5 / 12,2	11,1 / 13,1	9,1 / 10,4	9,6 / 11,0	6,9 / 8,4 (1)	7,1 / 8,8 (1)	11,6 / 13,6	9,8 / 11,3	6,4 / 8,1 (1)	6,7 / 8,5 (1)	5,7 / 6,2 (1)	5,9 / 6,5 (1)
• 80 à 120 km/h sur le dernier rapport	17,0 / 19,8	18,1 / 21,4	13,9 / 16,0	14,7 / 17,1	--	--	15,3 / 16,9	16,0 / 18,4	--	--	--	--

CONSOUMATIONS												
ECE - consommation urbaine (l/100 km)	10,5	10,7	11,0	11,3	12,5	12,7	12,9	13,1	13,9	14,2	14,5	14,6
EUDC - consommation extra urbaine (l/100 km)	6,0	6,1	6,4	6,5	6,3	6,4	6,8	6,9	6,9	7,0	7,0	7,1
Consommation mixte (l/100 km)	7,7	7,9	8,1	8,3	8,6	8,8	9,0	9,2	9,4	9,6	9,8	9,9
Emissions de CO ₂ (g/km)	181	184	192	196	204	208	214	219	224	228	233	236
Capacité du réservoir (l)	66											

DIMENSIONS (m)												
Longueur hors tout	Berline : 4,691 - SW : 4,765											
Largeur caisse aux baguettes / avec rétroviseurs repliés / dépliés	1,811 / 1,874 / 2,109											
Hauteur en ordre de marche (avec les pleins)	Berline : 1,442 en 16" ; 1,452 en 17" et 18" - SW : 1,460 en 16" ; 1,470 en 17" et 18"											
Empattement	2,725											
Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	AV, berline et SW : 1,028 / AR : 0,938 en berline, 1,012 en SW											
Voie AV / Voie AR	Berline et SW : 1,560/1,519 en 16" ; 1,552/1,511 en 17" ; 1,556/1,515 en 18"											

POIDS (kg)												
Masse à vide (avec les pleins)	1400	1443	1415	1458	1446	1489	1480	1535	1516	1571	1585	1640

AERODYNAMIQUE												
SCx surface de traînée (m²)	0,64	0,67	0,64	0,67	0,64	0,67	0,64	0,67	0,64	0,67	0,66	0,68

(1) Performances et consommations déclarées en position Drive

Peugeot 407 Essence

Juillet/2008

Dimensions Poids Aérodynamique

	1.8 / «125» EW7A		2.0 / «140» EW10A		2.0 / «140» EW10A - AL4		2.2 / «163» EW12		2.2 / «163» - BVA EW12 - 4HP20		3.0 / «211» - BVA ES9A - AM6	
	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW

AUTRES DIMENSIONS

Garde au sol (à la masse autorisée en charge)	0,136											
Surface apparente du pare-brise (m ²)	1,380											
Surface vitrée totale apparente (m ²)	Berline : 2,750 - SW : 4,820 dont 1,570 pour le toit panoramique en verre											

HABITABILITE

Nombre de places	5											
Longueur habitable (m) ⁽¹⁾	1,730											
Largeur aux places AV (m) :												
• coudes	1,486											
• bandeau	1,426											
Largeur aux places AR (m) :												
• coudes	1,509											
• bandeau	1,387											
Course des sièges AV (m)	0,240											
Volume de coffre utile total (dm ³) ⁽²⁾	Berline : 407 / 468 - SW : 448 / 506											

POIDS (kg)

Masse à vide (avec les pleins)	1400	1443	1415	1458	1446	1489	1480	1535	1516	1571	1585	1640
Répartition :												
• sur l'AV	860	847	875	862	906	893	930	920	966	956	1035	1025
• sur l'AR	540	596	540	596	540	596	550	615	550	615	550	615
Masse totale maxi autorisée en charge (MTAC)	1980	2090	1995	2105	2020	2136	2040	2155	2075	2195	2140	2260
Charge maxi admissible : (CMAE)												
• sur l'AV	1040	1040	1060	1050	1090	1080	1100	1090	1120	1120	1200	1190
• sur l'AR	1010	1120	1010	1090	1010	1120	1010	1120	1010	1120	1010	1120
Rapport poids ⁽²⁾ / puissance (kg/kW)	15,2	15,7	13,7	14,2	14,0	14,5	12,3	12,8	12,6	13,09	10,2	10,6
Masse totale maxi avec remorque freinée (MTRA)	3280	3390	3495	3605	3520	3696	3540	3655	3575	3595	3740	3760
Masse totale de la remorque freinée ⁽³⁾	1300 - 1600	1300	1500 - 1800	1500	1500 - 1800	1500	1500 - 1800	1500	1500 - 1800	1400 - 1500	1600 - 1900	1500
Charge maxi sur crochet d'attelage	65	60	72	60	72	60	72	60	72	60	76	60

AERODYNAMIQUE

SCx surface de traînée (m ²)	0,64	0,67	0,64	0,67	0,64	0,67	0,64	0,67	0,64	0,67	0,66	0,68
S maître couple (m ²)	2,23	2,26	2,23	2,26	2,23	2,26	2,23	2,26	2,23	2,26	2,23	2,26
Cx coefficient aérodynamique	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,30
SCz AV surface portance (m ²)	0,25	0,13	0,25	0,13	0,25	0,13	0,25	0,13	0,25	0,13	0,25	0,12
SCz AR surface portance (m ²)	0,15	0,03	0,15	0,03	0,15	0,03	0,15	0,03	0,15	0,03	0,15	0,02

(1) De l'accélérateur aux places AR (2) Volume de coffre selon méthode VDA / litres d'eau (haut de dossier sur SW) (3) Sans et avec transfert de charge

Peugeot 407 Essence

Juillet/2008

Moteur	1.8 / «125»		2.0 / «140»		2.0 / «140»		2.2 / «163»		2.2 / «163» - BVA		3.0 / «211» - BVA	
	EW7A		EW10A		EW10A - AL4		EW12		EW12 - 4HP20		ES9A - AM6	
	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW
MOTEUR												
Norme	EW7A / Euro 4		EW10A / Euro 4				EW12 / Euro 4		EW12 / Euro 4		EP6DT / Euro 4	
Nombre de cylindres	4 cylindres											6 en V à 60°
Disposition dans le véhicule	Position transversale, en avant de l'essieu											
Cylindrée (cm³)	1749		1997				2230		2946			
Alésage x course (mm)	82,7 x 81,4		85 x 88				86 x 96		87 x 82,6			
Rapport volumétrique	10,8 / 1											10,9 / 1
Puissance maxi en kW (ou ≈ch) / régime (tr/mn)	92 (125) / 6000		103 (140) / 6000				120 (163) / 5875		155 (211) / 6000			
Puissance spécifique (kW/l)	52,60		51,57				53,81		52,61			
Couple maxi (N.m) / régime (tr/mn)	170 / 3750		200 / 4000				220 / 4150		290 / 3750			
Culasse	Alliage léger avec chambres en toit											
Soupapes	4 soupapes en tête à rattrapage de jeu hydraulique, actionnées par linguets à rouleaux											
Bloc cylindres	En aluminium											
Arbres d'équilibrage	--						2 arbres d'équilibrage tournant en sens inverse				--	
Arbre à cames	2 arbres à cames en tête entraînés par courroie crantée											4 arbres à cames en tête entraînés par courroie crantée
Distribution	--						Arbre d'admission à calage variable				Arbre d'admission à calage variable en continu	
Alimentation	Injection indirecte multipoint séquentielle						Injection indirecte séquentielle phasée					
Pression de suralimentation maxi	Boîtier papillon motorisé											
Régime de coupure d'injection (tr/mn)	--											--
Régime de ralenti (tr/mn)							6500		700			

Peugeot 407 Essence

Juillet/2008

Liaisons au sol (1)

	1.8 / «125» EW7A		2.0 / «140» EW10A		2.0 / «140» EW10A - AL4		2.2 / «163» EW12		2.2 / «163» - BVA EW12 - 4HP20		3.0 / «211» - BVA ES9A - AM6	
	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW
TRANSMISSION												
Type	Traction											
Boîte de vitesses	BE4 / 5V - 5 manuelle		BE4 / 5V - 5 manuelle		AL4 - 4 automatique		ML6C / J - 6 manuelle		4HP20 - 4 automatique		AM6 - 6 automatique	
Rapport de démultiplication :												
• 1 ^{ère}	0,2895		0,2895		0,3667		0,3250		0,3679		0,2411	
• 2 ^e	0,5357		0,5357		0,6667		0,5610		0,6752		0,4219	
• 3 ^e	0,7317		0,7317		1,0000		0,8378		1,0000		0,6427	
• 4 ^e	0,9487		0,9487		1,4074		1,1082		1,3888		0,8656	
• 5 ^e	1,2571		1,2571		-		1,3636		-		1,1641	
• 6 ^e	-		-		-		1,5454		-		1,4577	
Rapport couple	17 / 73 (0,2329)		17 / 73 (0,2329)		20 / 73 (0,2740)		14 / 69 (0,2028)		20 / 69 (0,2898)		15 / 53 (0,2830)	
Rapport descente (BVA)	-		-		52 / 67 (0,7761)		-		58 / 71 (0,8169)		49 / 52 (0,9423)	
ROUES												
Type	6,5 J 16		6,5 J 16 ou 7 J 17				7 J 17				7 J 17 ou 7,5 J 18	
Matériau	Acier ou alliage		Acier ou alliage en 16", alliage en 17"				Alliage					
Pneumatiques	205/60 R16H		205/60 R16V - 215/55 R17W				215/55 R17W				215/55 R17W - 235/45 R18Y	
Circonférence de roulement (m)	1,993				2,037							
Vitesse au régime 1000 tr/mn (km/h) :												
• 1 ^{ère}	8,06		8,06		9,32		8,06		10,65		7,86	
• 2 ^e	14,90		14,90		16,95		13,91		19,54		13,75	
• 3 ^e	20,48		20,48		25,43		20,78		28,94		20,95	
• 4 ^e	26,49		26,49		35,81		27,48		40,19		28,22	
• 5 ^e	35,01		35,01		-		33,82		-		37,95	
• 6 ^e	-		-		-		38,32		-		47,52	

Peugeot 407 Essence

Juillet/2008

Liaisons au sol (2)

	1.8 / «125» EW7A		2.0 / «140» EW10A		2.0 / «140» EW10A - AL4		2.2 / «163» EW12		2.2 / «163» - BVA EW12 - 4HP20		3.0 / «211» - BVA ES9A - AM6	
	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW
SUSPENSIONS												
Train avant de type double triangle à pivot découplé, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés												
Avant:	Amortisseurs pressurisés à 3 bar										Amortisseurs variables à 9 lois d'amortissement, pressurisés à 11 bar	
Barre anti-dévers (diamètre en mm)	Berline : 23,5 - SW : 24				Berline : 24 - SW : 24,5							
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	40,7				37,3							
Géométrie train avant ⁽¹⁾ :												
• déport au sol (mm)	-3,7 en 16" ; -9 en 17"											
• chasse (°)	5°40											
• carrossage (°)	-0,45° G / -0,75° D											
• parallélisme total (mm)	± 1 mm											
Train arrière multibras, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés												
Arrière:	Amortisseurs pressurisés à 3 bar										Amortisseurs variables à 9 lois d'amortissement, pressurisés à 13 bar	
Barre anti-dévers (diamètre en mm)	20				20,5							
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	Berline : 43,5 - SW : 42											
Géométrie train arrière ⁽¹⁾ :												
• carrossage (°)	-1,75°											
• parallélisme total (mm)	± 4 mm											
DIRECTION												
Type	Crémaillère et pignons, colonne de direction réglable en profondeur et en hauteur par commande sous volant											
Assistance	Par groupe électro pompe - Assistance variable en fonction de la vitesse du véhicule, de la vitesse angulaire du volant et de la température de l'huile de direction										Assistance variable par valve pilotée	
Démultiplication autour du zéro (roue / volant)	1 / 18											
Tours de volant de butée à butée	2,8											
Diamètre de braquage (m) :												
• entre murs	Berline et SW : 11,8 en 16" - Berline et SW : 12,4 en 17"											
• entre trottoirs	Berline et SW : 11,2 en 16" - Berline et SW : 11,9 en 17"											
FREINS												
Système antiblocage de roues	Bosch 8.1 avec répartiteur électronique de freinage roue par roue et système d'assistance au freinage d'urgence											
ESP	Electronic Stability Programm avec antipatinage (ASR) : Bosch 8.1 en série											
Avant :	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure											
Diamètre extérieur du disque (mm)	283				330							
Épaisseur du disque (mm)	26				30							
Diamètre du piston (mm)	57				Double piston de 45 et 40							
Arrière :	Disques à étrier flottant											
Diamètre extérieur du disque (mm)	290											
Épaisseur du disque (mm)	12											
Diamètre du piston (mm)	38											

⁽¹⁾ Valeurs en assiette de référence

Peugeot 407 HDi

Juillet/2008

Synthèse

	1.6 / HDi «110» FAP DV6TED4		2.0 / HDi «136» - «140» FAP DW10BTED4		2.0 / HDi «136» FAP - BVA DW10BTED4 - AM6		2.2 / HDi «170» FAP DW12BTED4		2.7 / HDi «204» FAP - BVA DT17 - AM6	
	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW
GENERALITES										
Cylindrée (cm³)	1560		1997				2179		2720	
Puissance maxi en kW (ou ≈ch) / régime (tr/mn)	80 (110) / 4000		100 (136) puis 103 (140) (3) / 4000		100 (136) / 4000		125 (170) / 4000		150 (204) / 4000	
Couple maxi (N.m) / régime (tr/mn)	240-260 (2) / 1750		320-340 (2) / 2000				370 / 1500		440 / 1900	
Boîte de vitesses	BE4 / 5L - 5 manuelle		ML6C / L - 6 manuelle		AM6 - 6 automatique		ML6C / L - 6 manuelle		AM6 - 6 automatique	
Catégorie administrative (CV)	6		8		9		10		13	
Pneumatiques	205/60 R16H		205/60 R16H / 215/55 R17W				215/55 R17W		235/45 R18Y	

PERFORMANCES (conducteur seul / ½ charge utile)										
Vitesse maximale (km/h)	192	189	208	203	205	201	225	221	230	226
Accélérations (secondes)										
• 1000 m départ arrêté	33,5 / 34,8	34,0 / 35,4	31,6 / 32,8	32,1 / 33,3	32,3 / 33,5	32,8 / 34,1	30,0 / 30,8	30,3 / 31,4	29,8 / 30,4	30,1 / 30,9
• 0 à 100 km/h	11,7 / 13,1	12,1 / 13,7	9,8 / 11,0	10,1 / 11,5	10,7 / 12,0	11,2 / 12,6	8,7 / 9,6	9,0 / 10,0	8,5 / 9,3	8,8 / 9,7
Reprises (secondes)										
• 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport	9,8 / 11,5	10,2 / 12,1	9,9 / 11,2	10,1 / 11,8	8,3 / 9,1 (1)	8,6 / 9,4 (1)	8,1 / 9,3	8,5 / 10,0	5,0 / 6,1 (1)	5,5 / 6,4 (1)
• 80 à 120 km/h sur le dernier rapport	11,6 / 13,7	12,2 / 14,5	13,8 / 15,5	14,0 / 16,3	--	--	10,6 / 11,8	11,2 / 12,7	--	--

CONSOUMMATIONS										
ECE - consommation urbaine (l/100 km)	6,8	6,8	7,7 - (3)	7,9 - (3)	10,0	10,1	8,1	8,2	11,7	11,9
EUDC - consommation extra urbaine (l/100 km)	4,4	4,4	4,9 - (3)	5,0 - (3)	5,5	5,6	5,0	5,1	6,5	6,5
Consommation mixte (l/100 km)	5,3	5,3	5,9 - 5,6 (3)	6,0 - 5,6 (3)	7,1	7,2	6,1	6,2	8,4	8,5
Emissions de CO ₂ (g/km)	140	140	155 - 150 (3)	159 - 150 (3)	189	192	159	165	223	225
Capacité du réservoir (l)	66									

DIMENSIONS (m)										
Longueur hors tout	Berline : 4,691 - SW : 4,765									
Largeur caisse aux baguettes / avec rétroviseurs repliés / dépliés	1,811 / 1,874 / 2,109									
Hauteur en ordre de marche (avec les pleins)	Berline : 1,442 en 16" ; 1,452 en 17" et 18" - SW : 1,460 en 16" ; 1,470 en 17" et 18"									
Empattement	2,725									
Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	AV, berline et SW : 1,028 / AR : 0,938 en berline, 1,012 en SW									
Voie AV / Voie AR	Berline et SW : 1,560/1,519 en 16" ; 1,552/1,511 en 17" ; 1,556/1,515 en 18"									

POIDS (kg)										
Masse à vide (avec les pleins)	1430	1470	1505	1545	1561	1601	1624	1675	1727	1777

AERODYNAMIQUE										
SCx surface de traînée (m²)	0,64	0,67	0,64	0,67	0,64	0,67	0,66	0,68	0,66	0,68

(1) Performances et consommations déclarées en position Drive (2) Avec overboost (3) Passage du DW10B ML6 en € 5 au cours du 2^e semestre 2008

(3) Passage du DW10B ML6 en € 5 au cours du 2^e semestre 2008, ses valeurs de performances et de consommation sont en cours d'homologation

Peugeot 407 HDi

Juillet/2008

Dimensions Poids Aérodynamique

	1.6 / HDi «110» FAP DV6TED4		2.0 / HDi «136» - «140» FAP DW10BTED4		2.0 / HDi «136» FAP - BVA DW10BTED4 - AM6		2.2 / HDi «170» FAP DW12BTED4		2.7 / HDi «204» FAP - BVA DT17 - AM6	
	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW

AUTRES DIMENSIONS

Garde au sol (à la masse autorisée en charge)	0,136									
Surface apparente du pare-brise (m²)	1,380									
Surface vitrée totale apparente (m²)	Berline : 2,750 - SW : 4,820 dont 1,570 pour le toit panoramique en verre									

HABITABILITE

Nombre de places	5									
Longueur habitable (m) ⁽¹⁾	1,730									
Largeur aux places AV (m) :										
• coudes	1,486									
• bandeau	1,426									
Largeur aux places AR (m) :										
• coudes	1,509									
• bandeau	1,387									
Course des sièges AV (m)	0,240									
Volume de coffre utile total (dm³) ⁽²⁾	Berline : 407 / 468 - SW : 448 / 506									

POIDS (kg)

Masse à vide (avec les pleins)	1430	1470	1505	1545	1561	1601	1624	1675	1727	1777
Répartition :										
• sur l'AV	893	911	965	958	1005	991	1052	1042	1116	1107
• sur l'AR	537	559	540	587	556	610	572	633	611	670
Masse totale maxi autorisée en charge (MTAC)	2020	2127	2080	2195	2115	2215	2125	2275	2230	2360
Charge maxi admissible : (CMAE)										
• sur l'AV	1075	1065	1140	1140	1200	1190	1220	1220	1280	1250
• sur l'AR	1010	1120	1010	1120	1010	1120	1010	1120	1010	1120
Rapport poids / puissance (kg/kW)	17,9	17,8	15,1 / 14,6 ⁽⁴⁾	15,5 / 15,0 ⁽⁴⁾	15,6	16,0	13,0	13,4	11,5	11,8
Masse totale maxi avec remorque freinée (MTRA)	3020	3127	3680	3795	3215	3215	3725	3875	3630	3660
Masse totale de la remorque freinée ⁽³⁾	1000 - 1300	1000 - 1300	1600 - 1900	1600	1100 - 1400	1000 - 1300	1600 - 1850	1600 - 1900	1400 - 1650	1300 - 1600
Charge maxi sur crochet d'attelage	60	60	76	65	60	60	74	76	66	65

AERODYNAMIQUE

SCx surface de traînée (m²)	0,64	0,67	0,64	0,67	0,64	0,67	0,66	0,68	0,66	0,68
S maître couple (m²)	2,23	2,26	2,23	2,26	2,23	2,26	2,23	2,26	2,23	2,26
Cx coefficient aérodynamique	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,30	0,29	0,30
SCz AV surface portance (m²)	0,27	0,13	0,27	0,13	0,27	0,13	0,25	0,12	0,25	0,12
SCz AR surface portance (m²)	0,14	0,03	0,14	0,03	0,14	0,03	0,15	0,02	0,15	0,02

(1) De l'accélérateur aux places AR (2) Volume de coffre selon méthode VDA / litres d'eau (haut de dossier sur SW) (3) Sans et avec transfert de charge (4) Passage du DW10B ML6 en € 5 au cours du 2^e semestre 2008

Peugeot 407 HDi

Juillet/2008

Moteur

Moteur	1.6 / HDi «110» FAP DV6TED4		2.0 / HDi «136» - «140» FAP DW10BTED4		2.0 / HDi «136» FAP - BVA DW10BTED4 - AM6		2.2 / HDi «170» FAP DW12BTED4		2.7 / HDi «204» FAP - BVA DT17 - AM6		
	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	
MOTEUR											
Norme	DV6TED4 / Euro 4 FAP		DW10BTED4 / Euro 4 FAP puis Euro 5 FAP (2)			DW12B / Euro 4 FAP		DT17 / Euro 4 FAP			
Nombre de cylindres	4 cylindres en ligne										
Disposition dans le véhicule	Position transversale, en avant de l'essieu										
Cylindrée (cm³)	1560		1997			2179		2720			
Alésage x course (mm)	77 x 88,3		85 x 88			85 x 96		81 x 88			
Rapport volumétrique	18,0 / 1		17,6 / 1			16,6 / 1		17,3 / 1			
Puissance maxi en kW (ou ≈ch) / régime (tr/mn)	80 (110) / 4000		100 (136) puis 103 (140) (2) / 4000		100 (136) / 4000		125 (170) / 4000		150 (204) / 4000		
Puissance spécifique (kW/l)	51,28		50 puis 51,58			57,36		55,15			
Couple maxi (N.m) / régime (tr/mn)	240-260 (1) / 1750		320-340 (1) / 2000			370 / 1500		440 / 1900			
Culasse	Alliage léger avec chambres en toit										
Soupapes	4 soupapes en tête à rattrapage de jeu hydraulique, actionnées par linguets à rouleaux										
Bloc cylindres	En aluminium		En fonte							En fonte «graphitée compactée»	
Arbres d'équilibrage	--					2 arbres d'équilibrage tournant en sens inverse		--			
Arbre à cames	2 arbres à cames en tête entraînés par chaîne										
Distribution	A calafe fixe										
Alimentation	Injection directe «common rail» avec pompe électronique haute pression										
Pression de suralimentation maxi	1600 bar		1650 bar			1800 bar		1650 bar			
Echangeur	Echangeur air / air										
Turbocompresseur	à géométrie variable					2 turbo à géométrie fixe		2 turbo à géométrie variable			
Régime de coupure d'injection (tr/mn)	5100		5100			5150		4800			
Régime de ralenti (tr/mn)	750		750			750		700			

(1) Avec overboost (2) Passage du DW10B ML6 en € 5 au cours du 2^e semestre 2008

Peugeot 407 HDi

Juillet/2008

Liaisons au sol (1)

	1.6 / HDi «110» FAP DV6TED4		2.0 / HDi «136» - «140» FAP DW10BTED4		2.0 / HDi «136» FAP - BVA DW10BTED4 - AM6		2.2 / HDi «170» FAP DW12BTED4		2.7 / HDi «204» FAP - BVA DT17 - AM6	
	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW
TRANSMISSION										
Type						Traction				
Boîte de vitesses	BE4 / 5L - 5 manuelle		ML6C / L - 6 manuelle		AM6 - 6 automatique		ML6C / L - 6 manuelle		AM6 - 6 automatique	
Rapport de démultiplication :										
• 1 ^{ère}	0,2895		0,2927		0,2411		0,2927		0,2411	
• 2 ^e	0,5357		0,5610		0,4219		0,5610		0,4219	
• 3 ^e	0,8649		0,8919		0,6427		0,8919		0,6427	
• 4 ^e	1,2162		1,2571		0,8656		1,2571		0,8656	
• 5 ^e	1,5152		1,5454		1,1641		1,5455		1,1641	
• 6 ^e	-		1,8710		1,4577		1,8710		1,4577	
Rapport couple	17 / 71 (0,2394)		17 / 71 (0,2394)		15 / 53 (0,2830)		17 / 71 (0,2394)		15 / 53 (0,2830)	
Rapport descente (BVA)	-		-		51 / 55 (0,9273)		-		54 / 47 (1,1489)	
ROUES										
Type	6,5 J 16		6,5 J 16 ou 7J 17				7 J 17		7,5 J 18	
Matériau	Acier ou alliage		Acier ou alliage en 16", alliage en 17"				Alliage			
Pneumatiques	205/60 R16H		205/60 R16H / 215/55 R17W				215/55 R17W		235/45 R18Y	
Circonférence de roulement (m)	1,993		1,993				2,037			
Vitesse au régime 1000 tr/mn (km/h) :										
• 1 ^{ère}	8,29		8,38		8,51		8,57		9,58	
• 2 ^e	15,34		16,06		14,89		16,42		16,77	
• 3 ^e	24,76		25,54		22,68		26,10		25,54	
• 4 ^e	34,82		35,99		30,55		36,79		34,41	
• 5 ^e	43,41		44,25		41,07		45,23		46,26	
• 6 ^e	-		53,57				54,75		57,93	

Peugeot 407 HDi

Juillet/2008

Liaisons au sol (2)

	1.6 / HDi «110» FAP DV6TED4		2.0 / HDi «136» - «140» FAP DW10BTED4		2.0 / HDi «136» FAP - BVA DW10BTED4 - AM6		2.2 / HDi «170» FAP DW12BTED4		2.7 / HDi «204» FAP - BVA DT17 - AM6	
	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW
SUSPENSIONS										
Avant:	Train avant de type double triangle à pivot découplé, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés									
	Amortisseurs pressurisés à 3 bar								Amortisseurs variables à 9 lois d'amortissement, pressurisés à 11 bar	
Barre anti-dévers (diamètre en mm)	Berline : 24 - SW : 24,5								Berline : 24,5 - SW : 25	
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	40,7				37,3					
Géométrie train avant (1) :										
• déport au sol (mm)	-3,7 en 16" ; -9 en 17" ; -7,4 en 18"									
• chasse (°)	5°40									
• carrossage (°)	-0,45° G / -0,75° D									
• parallélisme total (mm)	± 1 mm									
Arrière:	Train arrière multibras, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés									
	Amortisseurs pressurisés à 3 bar								Amortisseurs variables à 9 lois d'amortissement, pressurisés à 13 bar	
Barre anti-dévers (diamètre en mm)	20				Berline : 43,5 - SW : 42			21		
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	Berline : 43,5 - SW : 42									
Géométrie train arrière (1) :										
• carrossage (°)	-1,75 °									
• parallélisme total (mm)	± 4 mm									
DIRECTION										
Type	Crémaillère et pignons, colonne de direction réglable en profondeur et en hauteur par commande sous volant									
Assistance	Assistance variable modulée		Par groupe électro pompe - Assistance variable en fonction de la vitesse du véhicule, de la vitesse angulaire du volant et de la température de l'huile de direction					Assistance variable par valve pilotée		
Démultiplication autour du zéro (roue / volant)	1 / 18									
Tours de volant de butée à butée	2,8									
Diamètre de braquage (m) :										
• entre murs	Berline et SW : 11,8 en 16" - Berline et SW : 12,4 en 17" et 18"									
• entre trottoirs	Berline et SW : 11,2 en 16" - Berline et SW : 11,9 en 17" et 18"									
FREINS										
Système antiblocage de roues	Bosch 8.1 avec répartiteur électronique de freinage roue par roue et système d'assistance au freinage d'urgence									
ESP	Electronic Stability Programm avec antipatinage (ASR) : Bosch 8.1 en série									
Avant :	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure									
Diamètre extérieur du disque (mm)	283							330		
Epaisseur du disque (mm)	26							30		
Diamètre du piston (mm)	57							Double piston de 45 et 40		
Arrière :	Disques à étrier flottant									
Diamètre extérieur du disque (mm)	290									
Epaisseur du disque (mm)	12									
Diamètre du piston (mm)	38									

(1) Valeurs en assiette de référence